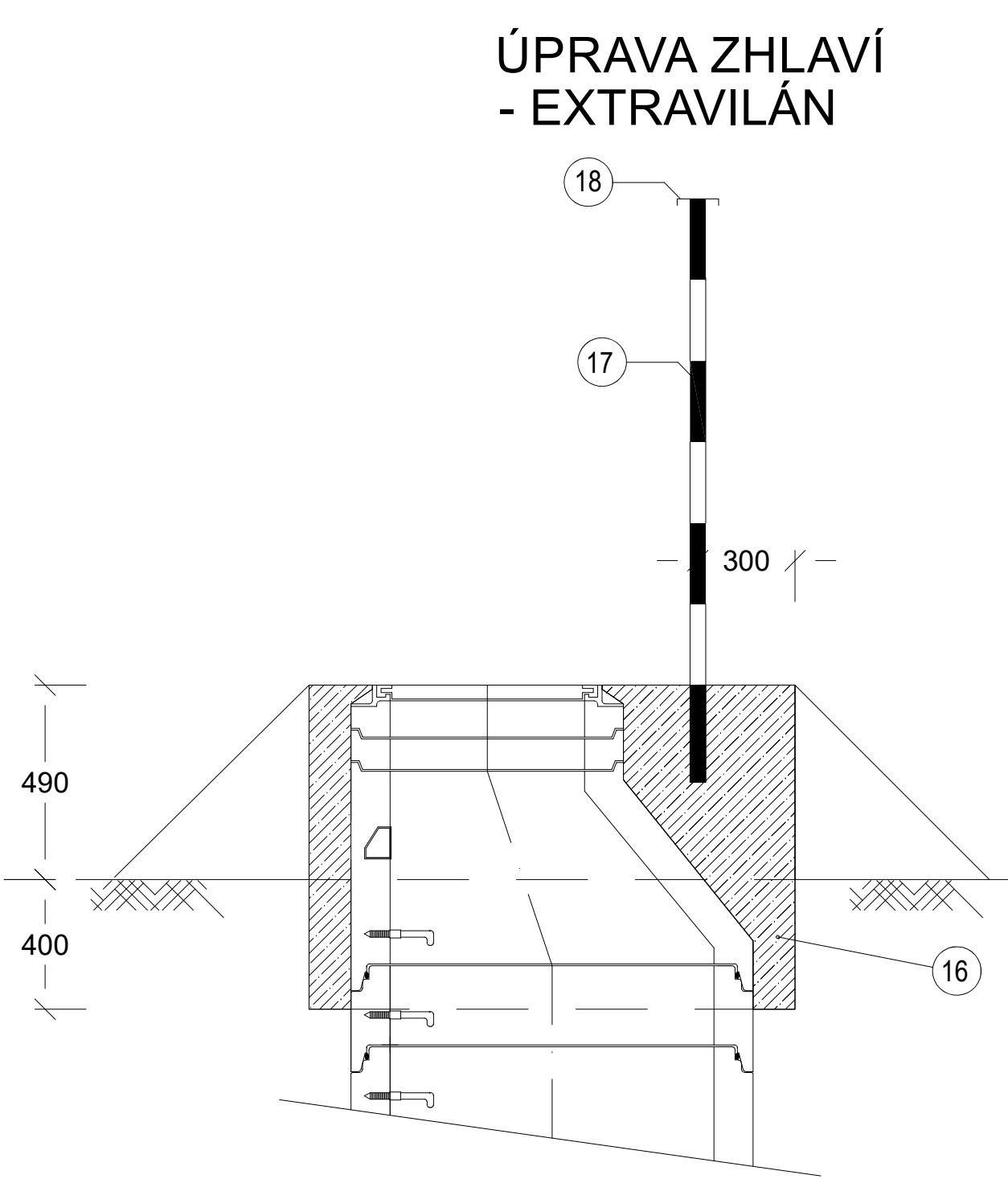
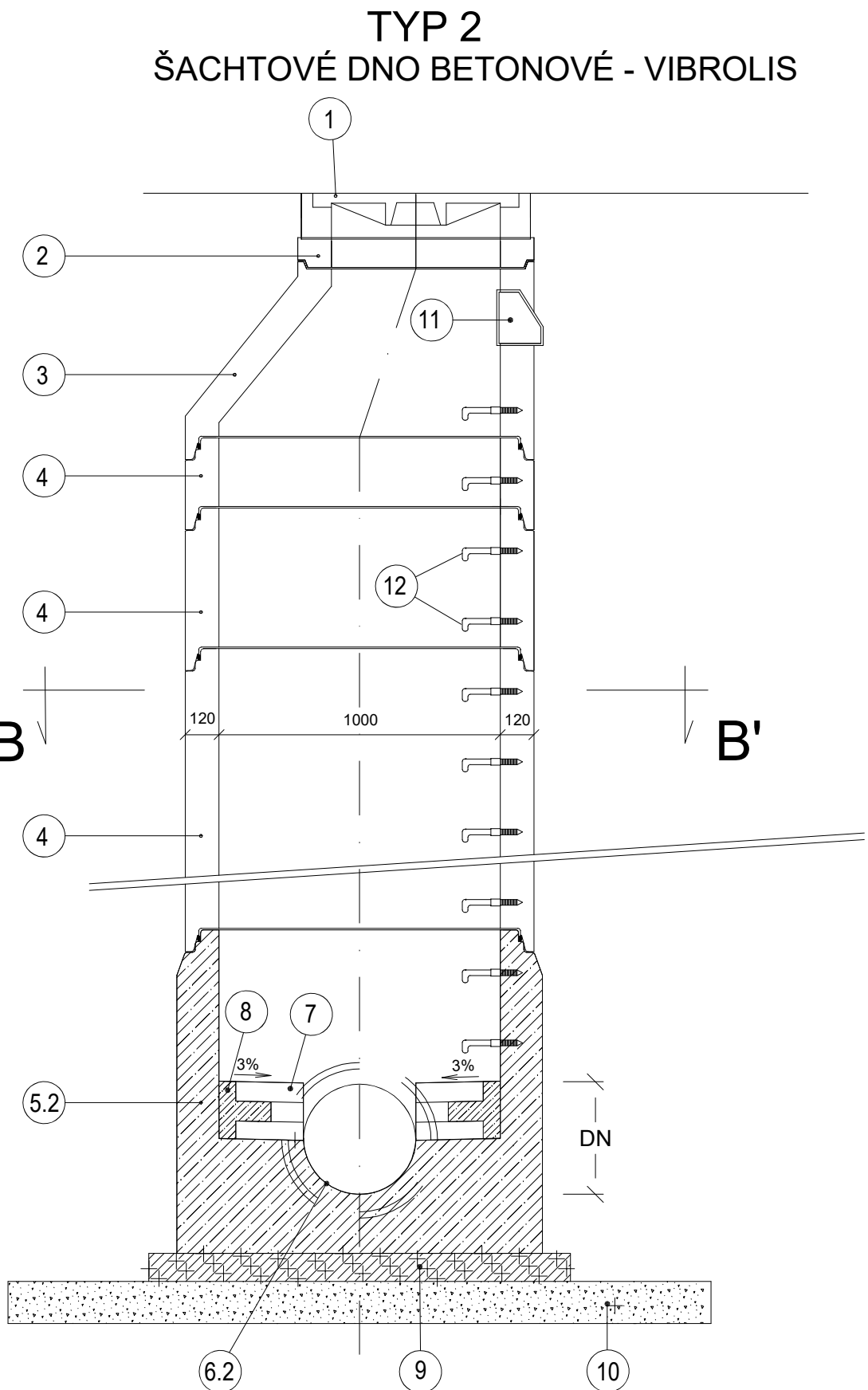
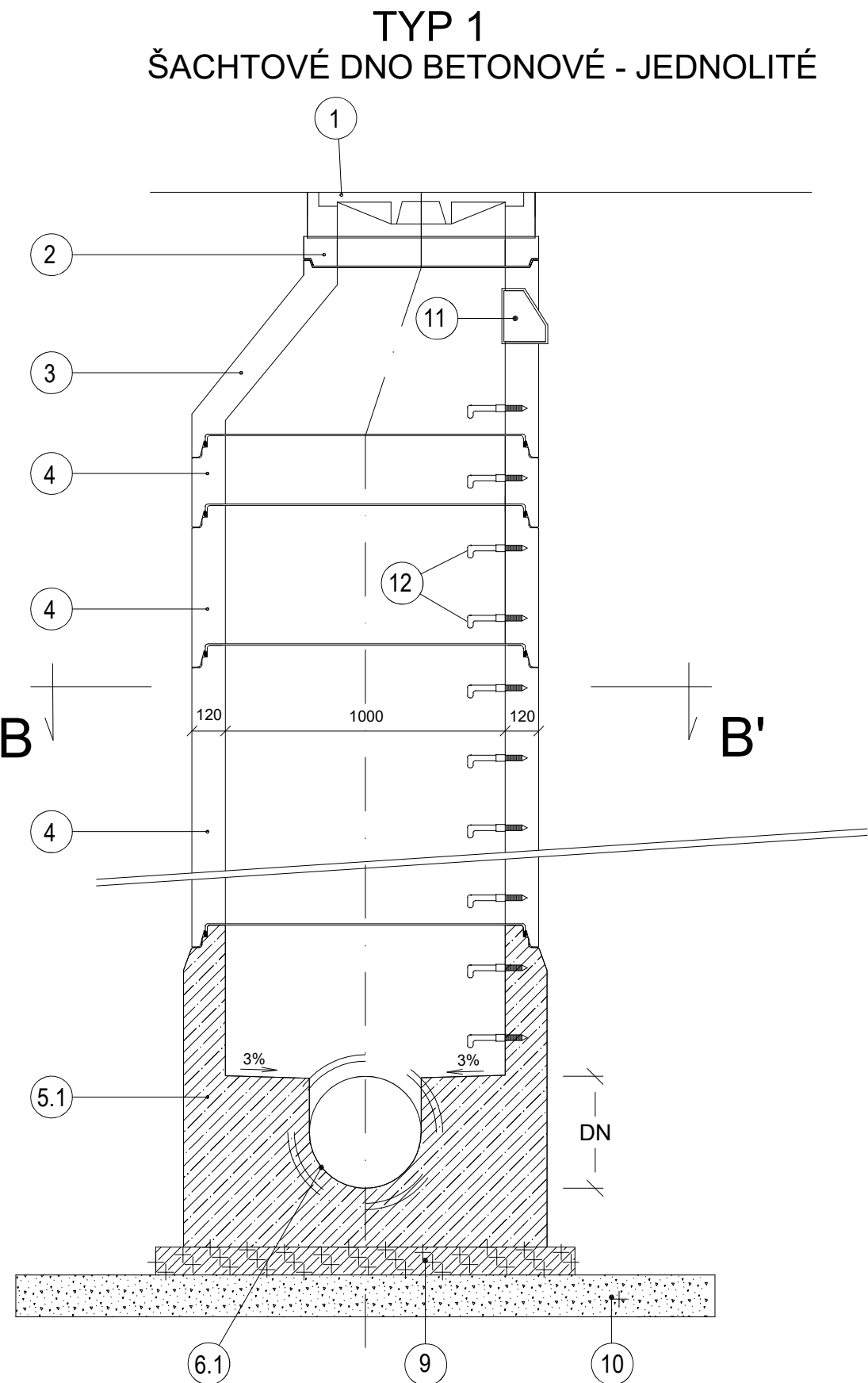


REVIZNÍ ŠACHTA NA STOKÁCH DO DN 600

ŘEZ A-A'

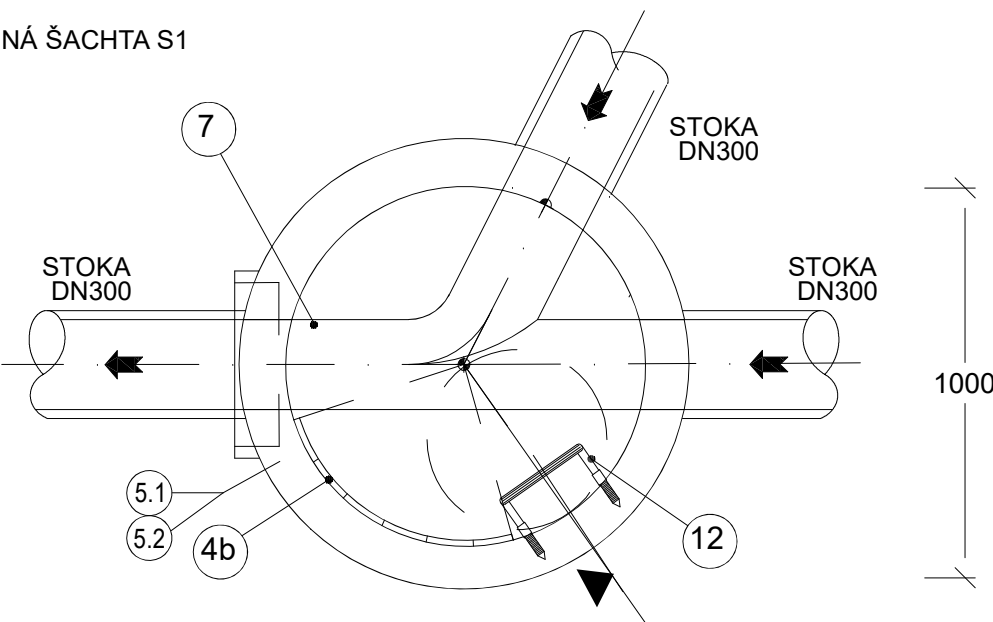


POZNÁMKA :

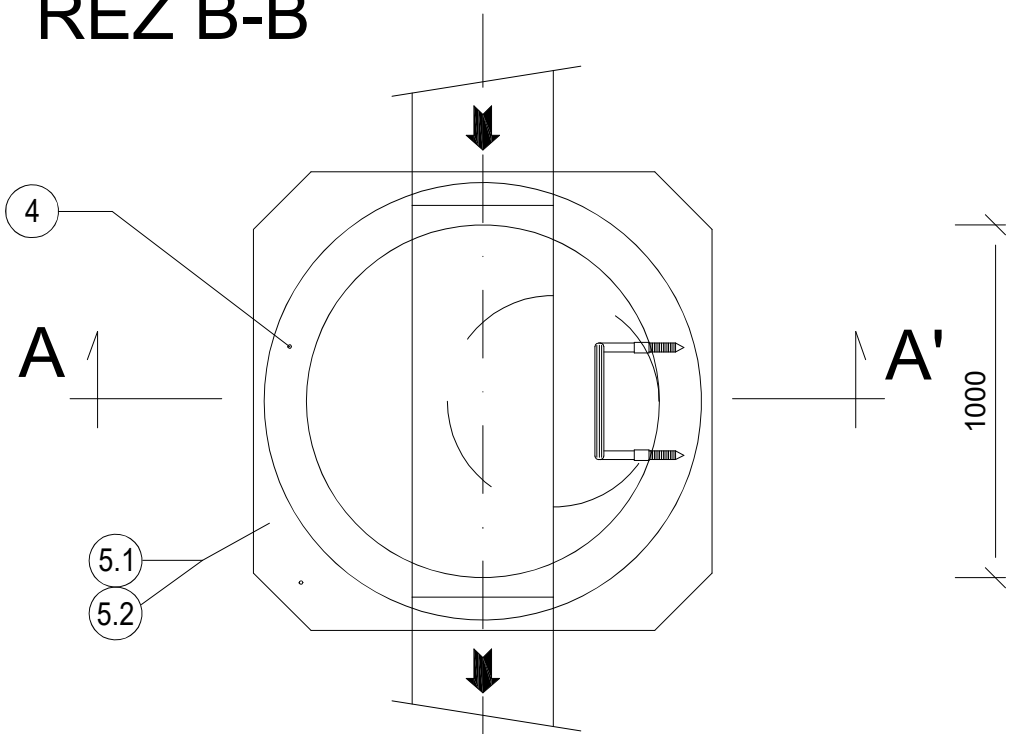
- V PŘECHODOVÉ SKRUŽI BUDE JEDNO STUPADLO KAPSOVÉ A KRAMLOVÉ STUPADLO S OCELOVÝM JÁDREM A PE POVLAKEM SE ZKRÁCENOU DÉLKOU
- POLOŽKA Č. 3 MŮŽE BÝT V ZÁVISLOSTI NA HLOUBCE ŠACHTY NAHRAZENA ZÁKRYTOVOU DESKOU DN 1000/625
- VŠECHNY REVIZNÍ ŠACHTY BUDOU MÍT NAD PŘECHODOVODU SKRUŽÍ MIN. JEDEN VYROVNÁVACÍ PRSTENEC

ŘEZ B-B'

NÁPOJNÁ ŠACHTA S1




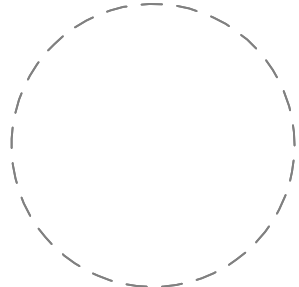

ŘEZ B-B'



LEGENDA :

- 1 KANALIZAČNÍ POKLOP ŠACHTOVÝ DN 600 BEZ ODVĚTRÁNÍ
- 2 VYROVNÁVACÍ PRSTENCE DN 625 - SPOJENÍ SE SKRUŽÍ ČI POKLOPEM POMOCÍ SPECIÁLNÍ MALTY S PEVNOSTÍ min. 45 MPa
- 3 PŘECHODOVÁ SKRUŽ DN 1000/625 S TĚSNĚNÍM
- 4 SKRUŽE SVĚTLÉHO PRŮMĚRU DN 1000 S TĚSNĚNÍM MEZI SKRUŽEMI
- 5.1 ŠACHTOVÉ DNO BETONOVÉ JEDNOLITÉ DN 1000
- 5.2 ŠACHTOVÉ DNO BETONOVÉ VIBROLISOVANÉ DN 1000
- 6.1 KYNETA VÝŠKY 1/1 DN BEZ NÁTĚRU
- 6.2 KYNETA VÝŠKY 1/1 DN Z KAMENINY (ČEDIČE)
- 7 KANALIZAČNÍ CIHLY KLINKER - DOZDĚNÍ CIHLAMI OD 1/2 PROFILU DO VÝŠKY PROFILU
- 8 HOUŽEVNATÝ BETON S ČEDIČOVÝM KAMENIVEM
- 9 PODKLADNÍ BETON C12/15 TLOUŠŤKY 100 mm
- 10 HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP TLOUŠŤKY 150 mm
- 11 KAPSOVÉ STUPADLO
- 12 KRAMLOVÉ STUPADLO S OCELOVÝM JÁDREM A PE POVLAKEM
- 16 OBETONOVÁNÍ ZHLAVÍ ŠACHTY - 1500x1500 mm MRAZUVZDORNÝM BETONEM C30/37 XA1 NÁSLEDNÝ OBSYP ZEMINOU VE SKLONU 1:1 VČ. ZATRAVNĚNÍ
- 17 ORIENTAČNÍ SLOUPEK - OCELOVÁ TYČ DL. 1750 mm S BÍLO-HNĚDÝMI PRUHY ŠÍŘKY 250 mm. NÁTĚR ODOLNÝM PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLVIVŮM. LZE OSADIT ORIENTAČNÍ SLOUPEK S POVRCHOVOU ÚPRAVOU ZHOTOVENOU POPLASTOVÁNÍM.
- 18 VÍČKO - OCELOVÝ PLECH 150x150 mm S NÁTĚREM ODOLNÝM PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLVIVŮM
- 4b SKRUŽE SVĚTLÉHO PRŮMĚRU DN 1000 S TĚSNĚNÍM MEZI SKRUŽEMI, VYLOŽENÉ ČEDIČOVÝMI SEGMENTY V ROZSAHU 180° NA STRANĚ PŘÍTOKU, OBKLAD BUDE VYSPÁROVÁN. ZBYVAJÍCÍ VNITRNÍ POVRCH SKRUŽÍ BUDE OPATŘEN VHODNÝM OCHRANNÝM NÁTĚREM.

POZNÁMKA :
VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE NUTNO VYTÝČIT PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ ZA PŘÍTOMNOSTI JEJICH SPRÁVCŮ !!! ZE SKUTEČNÉ POLOHY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MŮŽE VYPLYNOUT NUTNOST DÍLČÍCH ZMĚN TRAS. PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ NAVRŽENÝCH SÍTÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI JE NUTNO DODRŽET NORMU ČSN 73 60 05.
STÁVAJÍCÍ TRASA REKONSTRUOVANÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE NEBYLA V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PD ZNÁMA V CELÉM ROZSAHU A BUDE OVĚŘENA VÝKOPOVÝMI SONDAMI PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ. ZE SKUTEČNÉ POLOHY STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE MOHOU VYPLYNOUT ZMĚNY V TRASE I NIVELETĚ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE.

INVESTOR	GENERÁLNÍ DODAVATEL A PROJEKTANT STAVBY			ČÍSLO PARÉ	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
	NEURČENO					
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ						
Zodp. projektant:	Ing. Petr Pokorný		Vypracoval:	Ing. Petr Pokorný	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
HIP:			Kontrola:	Ing. Petr Pokorný		
Místo stavby:	Znojmo				 vodo hospodářská a stavební projekce	
Kraj:	JIHOMORAVSKÝ					
Investor:	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace					
Název stavby:	PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ					
Stavební objekt:	KANALIZACE, ČESLE				Formát:	3 x A4
	SO302 KANALIZACE SPLAŠKOVÁ				Datum:	5/2023
Obsah:	REVIZNÍ ŠACHTA NA STOKÁCH DO DN 600				Stupeň:	DUR+DSP
					Číslo zakázky:	2023
					Měřítka :	
D6						